

# Papier 100% recyclé pour l'Aéroport International de Genève

Conscient de l'influence de ses activités sur l'environnement, l'Aéroport International de Genève mène une politique active de limitation des impacts environnementaux liés au trafic aérien et aux activités aéroportuaires. En avril 2005, il a édité un rapport environnemental qui traite des actions prises: de la lutte contre le bruit à la protection des milieux naturels en passant par la prévention des risques majeurs et la gestion des déchets.

Cet espace rédactionnel est réservé à l'Aéroport International de Genève (AIG), qui a soutenu la réalisation de ce numéro de FORUM DÉCHETS et que nous tenons ici à remercier.

**FORUM DÉCHETS:** L'Aéroport, sur lequel travaillent 6'500 personnes, peut être comparé à une petite ville. Quels sont les domaines les plus sensibles et les mesures les plus importantes prises en lien avec la gestion des déchets?

**Martine Voutaz Thomas:** Les ordures (2'570 tonnes), le papier-carton (498 tonnes), le bois (205 tonnes), la ferraille (124 tonnes) et les déchets spéciaux (157 tonnes) représentent les plus gros tonnages annuels\* produits sur la plateforme aéroportuaire. La mise en place du tri du papier à bord des avions par les agents d'assistance au sol (handling) et l'extension des points de collecte pour le verre, le PET et les cartons sont les dernières principales mesures mises en œuvre.

**FD:** Seules 600 personnes sont employées par l'AIG, comment arrivez-vous à motiver les collaborateurs des 150 autres sociétés partenaires?



Photo: AIG

En 2004, un effort particulier a été porté sur l'amélioration du tri du papier (journaux et revues) à bord des avions.

**MVT:** Nous nous appliquons à entretenir des contacts étroits avec les interlocuteurs environnementaux de chaque entreprise. Le travail sur le terrain est très important car il permet de prendre en compte les contraintes d'exploitation. Les gens sont acquis au fait qu'il faut trier les déchets, mais les cheminement d'évacuation des déchets ainsi que les emplacements des points de collecte ne sont pas toujours faciles à déterminer pour satisfaire à la fois les usagers et les repreneurs.

**FD:** En 2004, 8,5 millions de passagers ont transité par Genève. Peuvent-ils aussi trier leurs déchets dans les terminaux comme cela se fait dans d'autres aéroports?

**MVT:** Actuellement, les salles d'embarquement sont équipées de sets de deux poubelles bien distinctes, une pour le papier et une pour les ordures. Les passagers n'ont plus qu'à mettre leur revues et journaux dans le bon récipient, mais le résultat n'est malheureusement pas satisfaisant. Les passagers sont certainement plus préoccupés par l'horaire de leur vol que par le tri des déchets. Il n'est pas non plus question d'effectuer le tri de ces déchets a posteriori pour des raisons de coût.

**FD:** Vous avez introduit l'usage du papier 100% recyclé au sein de l'AIG? Quelles sont les difficultés auxquelles vous avez été confrontés?

**MVT:** L'introduction du papier recyclé au 1<sup>er</sup> janvier 2005 pour l'ensemble de l'AIG a nécessité plus d'une année de préparation. Un groupe de travail réunissant les divisions Marketing, Informatique, Environnement, Technique et Finances & Administration a permis de donner du poids à cette démarche. Lors du bilan de la situation effectué au mois de juin, aucun problème particulier n'a été mis en évidence. Le fait que le

Aéroports, gares,  
transports publics

Le sponsor

## FORUM DÉCHETS

Ayant renoncé à la publicité au profit d'un sponsoring, FORUM DÉCHETS offre au secteur privé, qui mène aux côtés des services publics un combat actif contre les déchets, une tribune pour faire connaître son point de vue, son expérience. En fonction des prochains thèmes abordés par la rédaction, votre entreprise pourrait également être intéressée par un publi-reportage...



prix des papiers recyclés a tendance à baisser, tandis que leur qualité s'améliore, rend ceux-ci plus compétitifs.

**FD:** Quelles sont vos prochaines priorités en matière de gestion des déchets?

**MVT:** Les objectifs de notre plan environnemental 2005-2007 dans ce domaine sont, d'une part, la maîtrise de la consommation de papier pour l'AIG et, d'autre part, l'augmentation de la part des déchets triés à 35% de la quantité globale de déchets produits (actuellement 30%).

Propos recueillis par  
Anne-Claude Imhoff, Bird, auprès de :

Martine Voutaz Thomas  
Responsable environnemental  
Eaux / Déchets

Service du Management environnement,  
Aéroport International de Genève (AIG)

Le rapport environnemental de l'AIG pour la période 2002-2004 est disponible à l'adresse suivante: [www.gva.ch](http://www.gva.ch) - rubrique environnement.

\*Chiffres 2004