

Le projet de remplacer l'ancienne usine d'incinération des ordures ménagères (UIOM) du Vallon à Lausanne émerge en 1989. La société anonyme TRIDEL est créée en 1997 par les trois périmètres de gestion de déchets regroupant 145 communes membres: GEDREL (Région lausannoise), VALORSA (Gros-de-Vaud, ouest du canton), et STRID (Nord vaudois). Le peuple vaudois accepte en 2001 l'octroi par l'Etat de Vaud d'un crédit de CHF 90 mio pour subventionner la construction dont le coût total des travaux est devisé à CHF 290 mio (près de 360 mio aujourd'hui). 140'000 t de déchets y seront traitées annuellement à partir de 2006. Un concept original de transport rail-route acheminera les déchets de tout le canton jusqu'à l'usine, au cœur de la ville. L'énergie excédentaire servira à produire de l'électricité et à alimenter le réseau de chauffage à distance.

TRIDEL: les implications d'une nouvelle UIOM sur la gestion régionale des déchets

L'Association romande pour la protection des eaux et de l'air (ARPEA) conviait le 29 septembre 2005 à l'Y-Parc d'Yverdon-les-Bains les communes et les personnes intéressées pour une séance d'information sur le thème "Les implications d'une nouvelle usine d'incinération sur la gestion régionale des déchets, à l'exemple du Nord vaudois".

Avec TRIDEL et l'usine du Tessin, deux dernières UIOM à recevoir un financement de la Confédération pour leur construction, la Suisse aura à l'orée 2012 une capacité d'incinération annuelle de 3,45 millions de tonnes pour traiter les 3,25 mio t de déchets combustibles qui ne peuvent être recyclés. Cette capacité libre de 5,5% devrait permettre une gestion optimale de l'incinération, des prix d'incinération raisonnables, et garantir une sécurité d'élimination. La situation risque d'être beaucoup plus exacerbée en Suisse romande, avec une surcapacité de 16,4% en 2012. Et il ne faudra pas compter sur les fortes importations d'Allemagne enregistrées actuellement, car elles de-

vraient se résorber d'ici à 2009. Les cantons doivent donc collaborer plus intensément et prendre un rôle dirigeant dans la planification et la coordination des UIOM. D'autant plus que, selon l'OFEFP, la part des livraisons directes de déchets va augmenter. Cela engendrera plus de concurrence entre les UIOM, plus de pression sur les prix de traitement, mais aussi une tarification plus transparente. Cette collaboration commence par une planification cantonale de la prise en charge des déchets. La participation de 145 communes dans le capital-actions de TRIDEL devrait contribuer à garantir l'alimentation de l'UIOM.

Les déchets seront conditionnés en bennes compatibles à la norme ACTS (Abroll Container Transport System), conçues pour répondre aux besoins du transport combiné rail/route. Bien que compatibles avec la majorité du matériel roulant actuellement utilisée, certaines communes devront s'équiper de véhicules ACTS compatibles.

La voirie d'Yverdon-les-Bains a profité de l'arrivée du nouveau concept de col-

lecte régionale pour rationaliser sa gestion du ramassage local des déchets en redéfinissant le parcours de ramassage, l'emplacement des containers, et en se dotant de nouveaux véhicules plus économiques à l'exploitation. Le centre de gravité du ramassage ne sera plus la déchetterie de STRID SA, qui gère les déchets du périmètre Nord Vaudois, mais le centre de transbordement de la gare CFF d'Yverdon-les-Bains.

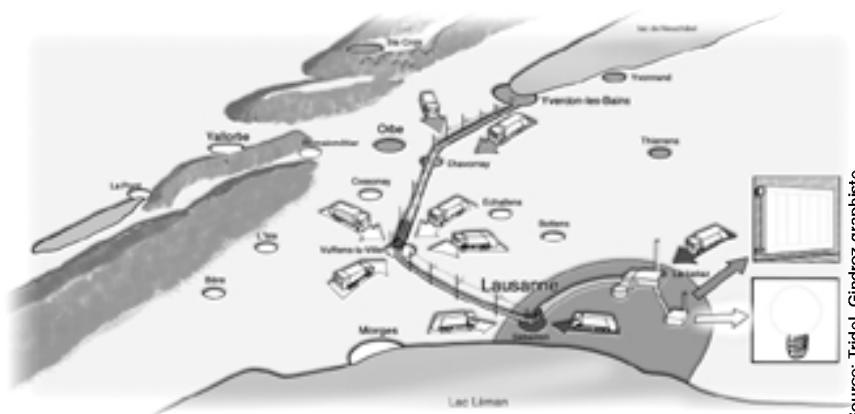
Pour la STRID, la mise en marche de la nouvelle UIOM vaudoise représente en premier lieu le transfert vers TRIDEL du tiers de ses incinérables, qui étaient acheminés jusqu'à présent à l'UIOM des Cheneviers à Genève. L'environnement devrait être gagnant, avec 50 km en moins par trajet et le transport par le rail plutôt que par la route.

La fabrique de Nescafé de Nestlé, à Orbe, espère qu'avec des équipements modernes et une gestion optimale de la collecte et des transports, les coûts soient encore plus compétitifs.

Le transport qui pèse pour environ 50% dans les coûts d'élimination semble représenter l'inquiétude principale des auditeurs. En passant du transport routier avec une forte concurrence entre transporteurs à un acteur unique, les CFF, la crainte est forte de voir les coûts de transport s'envoler. La restructuration actuelle de CFF Cargo ne peut qu'attiser ce sentiment.

Compte-rendu: Steven Byrd, BIRD, Prilly

Orateurs: Dr Rossel, Président de l'ARPEA; M. Jaquier, Syndic d'Yverdon-les-Bains; Dr Fahrni, OFEFP Bern; M. Diserens, Service Assainissement Lausanne; M. Rosselet, Service des Travaux et de l'Environnement, Yverdon-les-Bains; Dr Duthé, Nestlé, Orbe; M. Krattiger, STRID SA, Yverdon-les-Bains



Le concept de transport rail-route pour acheminer les déchets du périmètre Nord vaudois jusqu'à l'usine, au cœur de Lausanne. Les centres régionaux de transbordement sont la porte d'entrée de TRIDEL pour les communes et les entreprises.